

راهنمای پکیج الزان (خطاهای مشترک تمام مدلها)

توضیحات	کد خطا
<p>علت احتمالی: 1- دودکش گرفتگی دارد. 2- نبودن هوای کافی در محیط 3- مشعلها کثیف شدند 4 - تناسب نداشتن قطر انژکتور مشعل با نوع گاز 5- دوده گرفتن مبدل حرارتی و دودکش</p> <p>راه حل: 1- بررسی مسیر و قطر دودکش 2- وارد کردن هوای تازه (از طریق تعبیه دریچه) به محل پکیج 3- تمیز کردن مشعل 4- قطر سوراخ انژکتورها کنترل شود 5- تمیز کردن دودکش و مبدل حرارتی</p>	<p>زرد بودن شعله مشعل</p>
<p>علت احتمالی: 1- وجود نشستی آب در پکیج و متعلقات آن 2- وجود نشستی آب در مسیر لوله کشی یا رادیاتورها</p> <p>راه حل: 1- پکیج و اتصالات آن از نظر نشستی کنترل گردد 2- رادیاتورها و کلیه مسیر لوله کشی از نظر نشستی کنترل گردد</p>	<p>فشار آب مرتب پایین می آید و درجه مانومتر روی صفر قرار میگیرد</p>
<p>علت احتمالی: 1 - وجود هوا در سیستم 2 - فشار آب کم شده</p> <p>راه حل: 1 - مدار گرمایش را هواگیری نمایید 2 - با شیر پرکن فشار را بالا ببرید</p>	<p>وجود صدا در مدار گرمایش</p>
<p>علت احتمالی: 1 - شیر پرکن خراب است و در حالت بسته آب رد میکند 2- کوئل آب بهداشتی سوراخ است</p> <p>راه حل: 1- تعویض شیر پرکن 2- تعویض کوئل 3 - تعویض مبدل حرارتی</p>	<p>فشار دستگاه بالا می رود</p>
<p>علت احتمالی: 1- دوده گرفتن مبدل حرارتی و یا دودکش 2- استفاده بیش از حد زانو و طول بلند در لوله افقی دودکش 3 - فشار گاز زیاد است 4 - در اثر گرمای زیاد در قسمت انتهایی دودکش و خنک بودن قسمت ابتدایی آن، دودکش بصورت معکوس عمل کرده 5 - وجود هواکش قوی در محلی که پکیج نصب شده 6 - نداشتن کلاهی H</p> <p>راه حل: 1 - تمیز کردن مبدل حرارتی و دودکش 2 - استفاده از دودکش مناسب 3 - تنظیم گاز بوسیله پیچ تنظیم شیر کنترل گاز 4 - نصب فن روی پکیج 5 - رساندن هوای لازم به پکیج، و در صورت لزوم قطع هواکش 6- نصب کلاهی H</p>	<p>شعله از زیر دستگاه بیرون میزند</p>

توضیحات	کد خطا
<p>علت احتمالی: 1- عدم تنظیم فاصله الکترود یونیزه روی مشعل 2- قطع بودن وایر یونیزه 3- اکسید شدن الکترود یونیزه راه حل: 1- تنظیم فاصله الکترود روی مشعل 2- تعویض وایر 3- تعویض الکترود یونیزه</p>	<p>شعله تشکیل نمی شود</p>
<p>علت احتمالی: 1- داخل لوله مسی کوئلی رسوب گرفته، انتقال حرارت بخوبی صورت نمیگیرد 2- کم بودن دمای آب دیگ 3- کم بودن قدرت مشعل 4- عدم مکش کافی دودکش که باعث میشود هوا و اکسیژن کافی تامین نشود و سبب خام سوزی و کم شدن راندمان حرارتی دیگ گردد 5 - خفه بودن فضای نصب بعلمت عدم ورود هوای تازه برای احتراق کامل که باعث میشود هوا و اکسیژن کافی تامین نشود و سبب خام سوزی و کم شدن راندمان حرارتی دیگ گردد 6 - سرد بودن بیش از حد آب ورودی 7 - بالا بودن دبی آب ورودی (هرچه دبی آب بیشتر باشد، گرما و درجه حرارت آب کمتر میگردد) 8 - کم بودن فشار گاز ورودی راه حل: رسوب زدایی از لوله کوئلی مسی 2- تنظیم دما بالای 75 درجه سانتیگراد 3- بررسی فشار گاز و قطر انژکتورهای مشعل 4- بررسی مسیر دودکش و اطمینان از مناسب بودن نصب و قطر آن- نصب فن 5- نصب دستگاه در محلی که ورود هوای تازه برای احتراق وجود داشته باشد و یا نصب و تنظیم دریچه ورود هوای تازه به محل 6- دبی آب سرد ورودی کم شود (شیر کم باز شود) 7- دبی آب سرد ورودی کم شود (شیر کم باز شود) 8- الف) بررسی فشار گاز در محل کنتر گاز و رگلاتور گاز ب) کنترل لوله و شیلنگهای ورودی گاز (شیلنگ نباید دارای مسیر پر پیچ و خم، طول زیاد و افت فشار بالا باشد) ج) بیشتر کردن فشار گاز روی شیر برقی با نصب مخزن ذخیره و یا قرار دادن مبدل حرارتی ثانویه در مدار، میتوانیم به آب مصرفی بیشتری دست یابیم.</p>	<p>آب مصرفی خوب گرم نمی شود</p>

توضیحات	کد خطا
<p>علت احتمالی: 1- پیچ تنظیم شعله پیلوت (روی شیر کنترل گاز) کاملاً بسته شده 2- پیچ تنظیم شعله شمعک روی سه راهی پیلوت کاملاً بسته شده است 3- مسیر ورود گاز به شیر کنترل مسدود است 4- مسیر عبور گاز پیلوت گرفتگی دارد 5- شستی استوانه ای روی شیر برقی گاز کاملاً به داخل فشار داده نشده است 6- ممکن است زیر شستی استوانه ای روی شیر کنترل گاز جسم خارجی وجود داشته باشد 7- جرقه زن خراب است</p> <p>راه حل: 1- روی شیر کنترل گاز پیچ تنظیم شعله پیلوت را خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید 2- درپوش سه راهی پیلوت را باز کنید پیچ تنظیم را خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید 3- از باز بودن مسیر گاز به شیر کنترل اطمینان حاصل نمایید. 4- لوله پیلوت را باز کنید و از باز بودن مسیر مطمئن شوید 5- شستی استوانه ای روی شیر برقی گاز را کاملاً به داخل فشار دهید 6- بررسی شستی استوانه ای روی شیر کنترل گاز و اطمینان از تمیز بودن آن 7- تعویض جرقه زن - آتش زدن بصورت دستی</p>	<p>پیلوت روشن نمی شود</p>
<p>علت احتمالی: 1- ترانس جرقه زن خراب است. 2- فیض جرقه زن اتصال ندارد. 3- شستی جرقه زن خراب است.</p> <p>راه حل: 1- ترانس جرقه زن تعویض گردد 2- کلیه اتصالات جرقه زن و سیم فشارقوی ارتباطی آن بررسی شود 3- شستی جرقه زن تعویض گردد</p>	<p>با فشار دادن شاسی جرقع زن عمل نمیکند</p>
<p>علت احتمالی: 1- پوشه‌های پمپ خراب است 2- پمپ بدون آب کار کرده است 3- وجود هوای زیاد در داخل پمپ</p> <p>راه حل: 1- تعویض پمپ 2- تعویض پمپ - پرکردن آب منبع 3- هواگیری پمپ</p>	<p>پمپ صدا می دهد</p>
<p>علت احتمالی: 1 - مسیر رفت و برگشت رادیاتورها بسته است 2 - وجود هوا در داخل رادیاتورها و یا پکیج 3 - پمپ آب را به خوبی گردش نمیدهد 4 - فشار آب دستگاه پایین است 5 - رفت و برگشت رادیاتورها اشتباه به پکیج وصل شده</p> <p>راه حل: 1 - والو رفت و برگشت رادیاتورها را باز کنید 2 - هواگیری کردن رادیاتورها و بررسی لوله کشی شوفاژ- بررسی هواگیر اتوماتیک پکیج 3 - بررسی پروانه و رفع عیب از پمپ 4 - توسط شیر پرکن فشار را به مقدار لازم برسانید 5 - رفت و برگشت را درست وصل کنید</p>	<p>رادیاتور گرم نمی شود (شعله تشکیل می شود)</p>

توضیحات	کد خطا
<p>علت احتمالی: 1 - نداشتن کلاhek H در امتداد جریان 2- نبودن کلاhek در امتداد جریان باد 3- مناسب نبودن ساختار کلاhek راه حل: 1 - نصب کلاhek 2- تنظیم جهت کلاhek 3- هرکدام از 4 لبه هاي کلاhek باید حداقل 25 سانتیمتر باشد</p>	<p>هنگام وزش باد دستگاه خاموش می شود</p>
<p>علت احتمالی: 1- شعله پیلوت کوتاه بوده و ترموکوپل در شعله شمعك كاملا غوطه ور نیست 2 - ترموکوپل خراب است 3 - اتصال مهره ترموکوپل به مگنت ترموکوپل محکم نیست 4 - مگنت ترموکوپل خراب است 5 - شستی استوانه اي شیر کنترل گاز كاملا به داخل فشار داده نشده است 6 - ممکن است زیر شستی استوانه اي روی شیر کنترل گاز جسم خارجي وجود داشته باشد</p> <p>راه حل : 1 - توسط پیچ پیلوت روی شیر کنترل یا سوراخ تنظیم پیلوت، گاز پیلوت را بگونه اي تنظیم کنید که شعله شمعك كاملا سر ترموکوپل را بپوشاند 2 - ترموکوپل تعویض گردد 3 -اتصال مهره را به مگنت محکم کنید 4 - مگنت ترموکوپل را تعویض کنید 5 - شستی استوانه اي را كاملا به داخل فشار دهید 6 - بررسی شستی استوانه اي روی شیر کنترل گاز و اطمینان از تمیز بودن آن</p>	<p>شعله پیلوت ثابت نمی ماند و دائمی نیست</p>
<p>علت احتمالی: 1-خراب بودن ترموستات راه حل: 1- تعویض ترموستات</p>	<p>دمای آب شوفاژ بیش از حد تعیین شده است</p>
<p>علت احتمالی: 1- داخل لوله مسي مبدل رسوب گرفته است 2 - در نقطه اتصالات، واشر جلوي خروج آب را گرفته است راه حل: 1- رسوب زدایي از مبدل 2- بررسی اتصالات خروجي و گرفتگیهاي مسیر</p>	<p>دبی آب گرم بهداشتی کم است</p>
<p>علت احتمالی: 1 -فشار آب از حد مجاز بیشتر است 2 - خراب بودن شیر اطمینان 3 - گیر کردن آشغال در داخل شیر اطمینان 4 - شیر پرکن باز است</p> <p>راه حل: 1-تنظیم فشار آب داخل دیگ 2 -تعویض شیر اطمینان 3 - تعمیر شیر و یا در صورت برطرف نشدن عیب،تعویض آن 4 -بستن شیر پرکن</p>	<p>نشستی شیر اطمینان</p>

توضیحات	کد خطا
<p>علت احتمالی: 1 - در اثر رسوب گذاری داخل هواگیر اتوماتیک یا خرابی و اثر آن راه حل: 1 - تمیز نمودن هواگیر در صورت امکان و یا تعویض آن</p>	<p>نشستی هواگیر اتومات</p>
<p>علت احتمالی: 1 - وارد شدن فشار بیش از حد به مخزن بصورت یکدفعه و ضربه ای (درحالیکه فشار باید بصورت کنترل شده وارد شود) راه حل: 1 - جوش دادن مخزن در صورت امکان و یا تعویض مخزن</p>	<p>ترکیدن پکیج در اثر فشار بالای آب</p>
<p>علت احتمالی: 1- نرسیدن برق به پمپ 2 - گریپاژ بودن پمپ 3 - سوختن پمپ راه حل: 1 - مسیر برق از کلید تا پمپ کنترل شود 2 - مهره وسط پمپ باز و رفع گریپاژ شود 3 - تعویض پمپ</p>	<p>پمپ کار نمی کند</p>
<p>علت احتمالی: 1- پمپ اتصال دارد. 2 - کلید اتصال دارد. 3 - سیم کشی داخل تابلو اتصال دارد 4 - سوکت سر شیر برقی کنترل گاز اتصال دارد راه حل: 1- تابلو برق روی پمپ بررسی شود 2- بررسی سیم کشی مدار کلید 3- بررسی مدارهای سیم کشی برق تابلو 4- سوکت کنترل شود و در صورت نیاز تعویض شود</p>	<p>فیوز می سوزد</p>
<p>علت احتمالی: 1 - در شیر کنترل گاز علامت شعله روی علامت مساوی قرار ندارد 2 - بوبین برقی داخل شیر کنترل گاز سوخته 3 - آکوستات خراب است و فرمان برق به بوبین رانمیدهد 4 - مسیر برق آکوستات تا بوبین برقی قطع است راه حل: 1 - قرار دادن علامت شعله روی علامت مساوی 2 - تعویض شیر برقی کنترل گاز 3- تعویض آکوستات 4 - بررسی مدار برق آکوستات تا بوبین</p>	<p>شمعک روشن است ولی شعله اصلی تشکیل نمی شود</p>

توضیحات	کد خطا
<p>علت احتمالی: 1 - بالا بودن حرارت پکیج بصورت مداوم (بالای 75 درجه سانتیگراد) 2 - نداشتن رسوب گیر مغناطیسی یا پلی فسفات 3 - خراب بودن رسوب گیر الکترونیک 4 - بالا بودن بیش از حد املاح آب ورودی راه حل: 1 - پایین آوردن دمای آب 2 - گذاشتن رسوب گیر مغناطیسی یا پلی فسفات در مدار 3 - تعویض رسوب گیر 4 - گذاشتن سختی گیر پلی فسفات در مدار</p>	<p>رسوب گرفتگی در مدار هیدرولیک (کم شدن دبی آب بهداشتی)</p>
<p>علت احتمالی: 1 - پکیج در اثر کنترل نکردن درجه مانومتر، بدون آب کارکرده و مخزن سوراخ شده 2 - در اثر نشستی آب در مدار هیدرولیک و قرار گرفتن آن در مجاورت اکسیژن مخزن پکیج دچار زنگ زدگی شده و سریع سوراخ می شود راه حل: 1 - جوشکاری مخزن و یا تعویض مخزن 2 - تعویض مخزن</p>	<p>پکیج سوراخ شده و آب از مخزن چکه می کند</p>
<p>علت احتمالی: 1- ریختن آب روی پمپ 2 - بدون آب کار کردن پمپ 3 - کار کردن پمپ در دمای بالا 4 - وجود رسوب زیاد 5 - روشن کردن پمپ در حالت گریپاژ 6 - بوجود آمدن نوسانات برق راه حل: تعویض پمپ</p>	<p>سوختن پمپ</p>
<p>علت احتمالی: 1 - فشار هوا در منبع انبساط کم است 2 - منبع انبساط خراب است (دیافراگم سوراخ است) راه حل: 1 - با کمک تلمبه باد و فشارسنج میتوان فشار هوا را به 1 بار افزایش داد 2 - تعویض منبع انبساط</p>	<p>فشار آب در اثر بالا و پایین شدن دما دائما کم و زیاد می شود</p>

اپلیکیشن جعبه برقی هیچگونه مسئولیتی در قبال صدمه به لوازم برقی شما ندارد و تمامی اطلاعات از کمپانی سازنده دریافت شده است